



**LUBRAX**

## **LUBRAX AUTOMOTIVO**

### LUBRAX SUPERA

Lubrificante premium sintético multiviscoso recomendado para os modernos motores de elevado desempenho a gasolina, etanol, flex e GNV com injeção eletrônica, multiválvulas e turboalimentados. Controla a formação de depósitos, mesmo sob condições de extrema severidade, é compatível com conversores catalíticos, proporciona o melhor desempenho do seu veículo e prolonga a vida do seu motor.

Classificação: API SN, ACEA A3/B3-12, ACEA A3/B4-12, Volkswagen 502.00/505.00, Mercedes Benz 229.3, Renault RN 700/RN 710, GM-LL-B-025 e Porsche A 40.  
Viscosidade: SAE 5W-40



*Disponível em embalagens de 1L e 200L.*

---

## LUBRAX VALORA

Lubrificante premium sintético multiviscoso especialmente indicado para veículos mais modernos a gasolina, etanol, flex e GNV. Atende integralmente aos requisitos do nível ILSAC GF-5, alcançando ganho de potência do motor e economia de combustível. Além disso, oferece proteção máxima no momento da partida do motor, reduzindo o desgaste e as emissões de gases poluentes.

Classificação: API SN/RC, ILSAC GF-5, FORD WSS-M2C946-A, GM 6094M e Chrysler MS6395.

Viscosidade: SAE 5W-30.



*Disponível em embalagens de 1L*

---

## LUBRAX TECNO

Lubrificante premium semissintético com maior poder de limpeza e menor formação de depósitos nos cilindros e válvulas, proporcionando alto rendimento do veículo e maior durabilidade do motor. Recomendado para diversos modelos de veículos de passeio e utilitários nas mais variadas condições de operação

Classificação: API SN.  
Viscosidade: SAE 10W-40 e 15W-40.



Disponível em embalagens de 500ml, 1L, 3L e 200L.

---

## LUBRAX ESSENCIAL SM

Lubrificante mineral multiviscoso de elevado desempenho para uso nos motores a gasolina, etanol, flex e GNV. Atende integralmente aos requisitos do nível ILSAC GF-4, portanto auxilia a promover a economia de combustível. O grau de viscosidade SAE 10W-30 permite que o lubrificante alcance rapidamente as partes móveis, proporcionando maior proteção contra o desgaste desde o momento da partida do motor, promovendo o aumento da vida útil do motor.

Classificação: API SM, ILSAC GF-4.  
Viscosidade: SAE 10W-30



Disponível em embalagens de 1L, 3L e 200L.

---

## LUBRAX ESSENCIAL ALTA RODAGEM

Lubrificante mineral especialmente recomendado aos veículos a gasolina, etanol, flex e GNV, nacionais ou importados, com mais de 100.000 km de uso ou utilizados continuamente. Previne vazamentos internos e externos através da recuperação das gaxetas ressecadas, retornando a condição de vedação das mesmas.

Classificação:

API

SL.

Viscosidade: SAE 25W-50.



*Disponível em embalagens de 500ml, 1L e 3L.*

---

## LUBRAX ESSENCIAL SL

Lubrificante mineral recomendado para uso em motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica e multiválvulas, compatível com os conversores catalíticos. Possui poder de limpeza e controle na formação de depósitos nos componentes internos do motor. Recomendado para diversos modelos de veículos de passeio nas mais variadas condições de operação.

Classificação:

API

SL.

Viscosidade: SAE 15W-40.



Disponível em embalagens de 500ml, 1L, 3L e 200L.

---

## LUBRAX ESSENCIAL SJ

Lubrificante mineral recomendado para uso em motores a gasolina, etanol, flex e GNV de veículos nacionais ou importados, promove a redução da formação de depósitos e o controle da temperatura de operação. Recomendado para diversos modelos de veículos de passeio nas mais variadas condições de operação.

Classificação:

API

SJ.

Viscosidade: SAE 40 e 20W-50.



Disponível em embalagens de 500ml, 1L, 3L, 200L e 1000L.

## LUBRAX FEROCES

Óleo lubrificante premium sintético multiviscoso para uso em motores 4 tempos de alta rotação de motocicletas de elevado desempenho. Contém Titanium Technology, que proporciona a redução do atrito garantindo proteção do motor e da transmissão nas condições mais críticas de uso. Proporciona excelente desempenho do sistema de embreagem, evita a patinação nas trocas maximizando a transmissão da potência do motor.

Classificação: API SN e JASO MA2.  
Viscosidade: SAE 15W-50



*Disponível em embalagens de 1L.*

---

## LUBRAX INDICC

Óleo lubrificante premium semissintético multiviscoso para motores 4 tempos de alta rotação de motocicletas de elevado desempenho. Contém Titanium Technology que proporciona a redução do atrito e proteção do motor e transmissão. Essa tecnologia foi testada e aprovada para proporcionar um ótimo desempenho do sistema de embreagem, evita a patinação nas trocas maximizando a transmissão da potência do motor.

Classificação: API SL, JASO MA.  
Viscosidade: SAE 10W-30



*Disponível em embalagens de 1L.*

---

## LUBRAX TECNO MOTO

Óleo lubrificante premium semissintético multiviscoso para motores 4 tempos de alta rotação e elevada cilindrada de motocicletas. Garante uma maior vida útil ao conjunto de motor e transmissão e assegura a lubrificação do motor nas partidas a frio, reduzindo o desgaste dos mancais, eixos, pistões e dos comando de válvulas.

Classificação: API SL, JASO MA2.  
Viscosidade: SAE 10W-40



*Disponível em embalagens de 1L.*

---

## LUBRAX ESSENCIAL 4T

Óleo lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para garantir o desempenho das motos de uso contínuo, garante máxima proteção ao motor e transmissão, em situações críticas de operação. Recomendado para diversos modelos de motocicletas dos principais fabricantes do mercado. Lubrificante recomendado pela CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo).

Classificação: API SL, JASO MA.  
Viscosidade: SAE 20W-50



*Disponível em embalagens de 1L e 200L.*

---

## LUBRAX ESSENCIAL 2T FC

Óleo lubrificante premium semissintético que oferece uma combustão mais limpa e reduz as emissões de fumaça. Sua condição de proteção contra a formação de depósitos nos pistões e anéis, evita travamentos desses componentes, além de proporcionar ganho de potência. É especialmente recomendado para motocicletas equipadas com motores 2 tempos, mas também adequado para uso em motosserras, cortadores de grama e pequenos geradores. Recomendado pela CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo).

Classificação: API TC, JASO FC.  
Viscosidade: -



*Disponível em embalagens de 200ml e 500ml.*

---

## LUBRAX ESSENCIAL 2T

Óleo lubrificante mineral com tecnologia de controle de formação de depósitos, redução do desgaste e corrosão das partes internas do motor. Recomendado para motores de motocicletas equipadas com motores 2 tempos, motosserras, cortadores de grama e pequenos geradores. Recomendado pela CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo).

Classificação: API TC.  
Viscosidade: SAE 30



*Disponível em embalagens de 200ml, 500ml e 200L.*

## LUBRAX EXTREMO HD

Lubrificante premium sintético multiviscoso de elevado desempenho para uso nos mais modernos motores diesel turbinados em serviços severos. Recomendado para motores equipados com sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases). Atende aos requerimentos conforme Euro V e Euro VI. Sua tecnologia promove a limpeza dos pistões, controle da formação de fuligem e do desgaste prematuro das peças do motor proporcionando maior rendimento e maior vida útil. O seu grau de viscosidade SAE 5W-30 e os aditivos modificadores de atrito contribuem na redução do consumo de combustível.

Classificação: API CJ-4, ACEA E4/E6/E7/E9-12, Mercedes Benz segundo MB 228.31/228.51, MAN M 3271-1/3477/3575, MTU OIL CATEGORY 3.1, VOLVO VDS-4, MACK EO-O PREMIUM PLUS, RVI RLD-2/RLD-3, CUMMINS CES 20081, Caterpillar ECF-3, DEUTZ DQC IV-10 LA.  
Viscosidade: 5W-30



*Disponível em embalagem de 20L.*

---

## LUBRAX EXTREMO

Lubrificante premium sintético multiviscoso de elevado desempenho para uso nos mais modernos motores a diesel de rotação elevada e gasolina, etanol, flex e GNV como os utilizados nos veículos comerciais leves (vans, pick-ups e SUV's) em serviços severos. Sua tecnologia permite economia de combustível, proporcionando maior rendimento e maior vida útil do motor.

Classificação: ACEA C2-12, API SN e PSA B712290.  
Viscosidade: 5W-30



*Disponível em embalagens de 1L, 3L e granel.*

---

## LUBRAX AVANTE

Lubrificante premium sintético multiviscoso que supera as especificações mais avançadas da categoria, inclusive das principais montadoras de veículos. Testado e aprovado na Fórmula Truck, é recomendado para os modernos modelos de veículos a diesel e que operam em condições de elevada severidade com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.

Classificação: ACEA E4/E7-12, Scania LDF-2/LDF-3, MAN M 3277, MB Approval 228.5, Renault RVI RLD-2/RVI RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N  
Viscosidade: SAE 10W-40



*Disponível em embalagens de 1L, 3L, 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX ADVENTO

Lubrificante premium mineral multiviscoso de elevado desempenho para uso em motores a diesel turbinados de baixas emissões. Desenvolvido especialmente para atender os mais modernos motores diesel com sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases), DPF (Filtro de Particulados de Diesel) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle de emissões, conforme PROCONVE P7 (Euro V). Possui reserva alcalina adequada aos teores de enxofre presentes nos óleos Diesel disponíveis no país.

Classificação: API CJ-4/SM, MERCEDES BENZ 228.31, MAN M3275, VOLVO VDS-4, RVI RDL-3, CUMMINS 20071 e 20081, DD 93K215, Mack EO-O PP07 e Caterpillar ECF2, ECF-3 e ECF-1a.  
Viscosidade: SAE 15W-40



*Disponível em embalagens de 3L, 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX TOP TURBO

Lubrificante mineral multiviscoso de elevado desempenho, a tecnologia empregada em sua formulação evita o acúmulo de depósitos de carbono nos cilindros e válvulas, portanto, proporciona menor desgaste das peças. Aprovado pelas principais montadoras, é recomendado para diversos modelos de veículos a diesel nas mais variadas condições de operação.

Classificação: API CI-4/SL, Mercedes Benz 228.3, Volvo VDS 3, CUMMINS CES 20078. Atende a MAN 3275-1, Caterpillar ECF-1a e ECF-2 e Global DHD-1.  
Viscosidade: SAE 15W-40



*Disponível em embalagens de 1L, 3L, 20L, 200L, 1000L ou a granel.*

---

## LUBRAX EXTRA TURBO

Lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de elevada potência em serviços rodoviários e urbanos, possui alto poder de limpeza e proteção contra o desgaste corrosivo das partes internas do motor. Proporciona ótimas condições de operação do veículo nas mais variadas condições de operação.

Classificação: API CG-4, Mercedes Benz 228.1, Volvo VDS e MAN 271.  
Viscosidade: SAE 15W-40



*Disponível em embalagens de 1L, 3L, 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX TURBO VIGOROS

Lubrificante mineral destinado aos veículos a diesel com alta quilometragem e uso diário intenso, como motores com mais de 100.000 km de uso. Sua viscosidade e aditivos reduzem o consumo de lubrificante, pois previnem vazamentos internos e externos através da recuperação das gaxetas ressecadas, retornando a condição de vedação das mesmas, além de proporcionar ganho de potência e manter a taxa de compressão dos cilindros.

Classificação:

API

CH-4.

Viscosidade: SAE 25W-60



*Disponível em embalagens de 3L, 20L ou a granel.*

---

## LUBRAX TURBO CG-4

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel com aspiração natural e superalimentados, que operam em serviços rodoviários e urbanos. Possui adequado poder de limpeza e proteção contra o desgaste do motor e proporciona ótimas condições de operação do veículo nas mais variadas condições de operação.

Classificação: API CG-4.  
Viscosidade: SAE 20W-40



*Disponível em embalagens de 1L, 3L, 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX TURBO DD

Óleo lubrificante mineral monograu especialmente desenvolvido para uso em motores DETROIT DIESEL de 2 tempos das séries 53, 71, 92 e 149. Possui baixo teor de cinzas, o que controla a formação de depósitos no motor e nos filtros.

Classificação: API CF-2  
Viscosidade: SAE 40



*Disponível em embalagens de 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX TURBO CH-4

Lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de elevada potência em serviços rodoviários e urbanos, possui alto poder de limpeza e proteção contra o desgaste corrosivo das partes internas do motor. Proporciona ótimas condições de operação do veículo nas mais variadas condições de operação.

Classificação: API CH-4, MERCEDES-BENZ 228.1 (equivalente à DBL 6610.00) e VOLVO VDS 2.

Viscosidade: SAE 15W-40

## LUBRAX UNITRACTOR PREMIUM

Fluido universal premium (UTTO) para tratores de alto desempenho, de tecnologia semissintética, recomendado para uso simultâneo nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio úmido. Proporciona uma operação com baixo nível de ruído e trepidação. Sua formulação confere excelente resistência ao desgaste, à oxidação e à formação de espuma, e sua cor azul facilita a sua identificação em caso de vazamentos. É adequado para uso numa ampla faixa de temperaturas e condições de serviço.

Classificação: Atende aos níveis de desempenho Allison C-4, API GL-4, CNH MAT 3525 e MAT 3505, Case MS-1207 e MS-1209, John Deere J20C, Massey Ferguson M-1135, M-1141, M-1143 e M-1145, New Holland ESN-M2C-134D, FNHA-2-C-201 e ESN-M2C-86B, Volvo WB-101 e ZF TE-ML 03E e 05F. Consulte o folheto técnico do produto para mais informações.

Viscosidade: SAE 10W-30



*Disponível em embalagens de 20L, 200L, 1000L ou a granel*

---

## LUBRAX UNITRACTOR

Fluido universal para tratores (UTO) de alto desempenho, recomendado para uso simultâneo nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio. Proporciona uma

operação com baixo nível de ruído e trepidação. Sua formulação confere alta resistência à oxidação e à formação de espuma, e sua cor azul facilita a sua identificação em caso de vazamentos. É adequado para uso numa ampla faixa de temperaturas e condições de serviço.

Classificação: Atende aos níveis de desempenho Allison C-4, API GL-4, CNH MAT 3525 e MAT 3505, Case MS-1207 e MS-1209, John Deere J20C, Massey Ferguson M-1135, M-1141 e M-1143, New Holland ESN-M2C-134D, FNHA-2-C-201 e ESN-M2C-86B, Volvo WB-101. Formalmente aprovado na ZF segundo normas TE-ML 03E/05F/17E/21F. Consulte o folheto técnico do produto para mais informações.  
Viscosidade: SAE 10W-30



*Disponível em embalagens de 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX GRANS FD-1

Óleo lubrificante mineral indicado para comandos finais e eixos (dianteiro e traseiro) de tratores de esteiras e de caminhões "off-road" Caterpillar.

Classificação: Caterpillar FD-1  
Viscosidade: SAE 50 e 60



*Disponível em embalagens de 200L.*

---

## LUBRAX GRANS HR

Óleo lubrificante mineral monoviscoso para sistemas hidráulicos de equipamentos móveis fora de estrada.

Classificação: -

Viscosidade: SAE 10W



*Disponível em embalagens de 20L e 200L.*

---

## LUBRAX GRANS HV

Óleo hidráulico de alto índice de viscosidade, desenvolvido especialmente para sistemas hidráulicos de colhedoras de cana-de-açúcar e outros equipamentos agrícolas. Disponível nos graus ISO 68 e 100. O alto índice de viscosidade do óleo Lubrax Grans HV assegura a operação eficiente em uma faixa de temperatura mais ampla e está diretamente associado a uma maior potência hidráulica e a um menor consumo de energia que implicam em melhoras na produtividade.

Classificação: -

Viscosidade: ISO 68 e 100



Disponível em embalagens de 20L, 200L, 1000L ou a granel (dependendo do grau de viscosidade).

---

#### LUBRAX GRANS TAC 4

Óleo para uso em sistemas hidráulicos, comando final, conversores de torque, sistemas de transmissão de equipamentos Caterpillar e caixas de transmissão automática de diversas marcas. Apresenta excelentes propriedades antifricção, elevada resistência à formação de espuma e à oxidação. Lubrax Grans TAC-4 SAE 60 é apropriado para operações em temperatura ambiente na faixa de -10 a 50 °C.

Classificação: ALLISON C-4, CARTERPILLAR TO-4  
Viscosidade: SAE 10W, 30, 50 e 60



Disponível em embalagens de 200L, 1000L ou a granel.

---

#### LUBRAX GRANS TAC 3

Óleo para conversores de torque e sistemas hidráulicos de escavadeiras e máquinas fora de estrada, que atende à especificação ALLISON C-3. Evita o desgaste e a corrosão das peças lubrificadas, com grande resistência à formação de espuma.

Classificação:

ALLISON

C-3

Viscosidade: SAE 10W e 30



*Disponível em embalagens de 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX GRANS THF

Fluido hidráulico para tratores agrícolas e máquinas fora de estrada, também indicado para uso como fluido de freios e transmissão. Protege as partes lubrificadas contra desgaste e corrosão, sendo adequado para operações em sistemas hidráulicos de pressão elevada.

Classificação: API GL-4, Caterpillar TO-2 e ALLISON C-3, MASSEY FERGUSON M 1135, 1141 e 1143, FORD M2C86 B e C, JOHN DEERE J20C e CASE MS 1.206, 1.207 e 1.209

Viscosidade: SAE 20W/30



*Disponível em embalagens de 3L, 20L, 200L, 1000L ou a granel.*

---

## LUBRAX GRANS CTM

Óleo para sistemas de sabre e corrente de máquinas de corte de madeira em indústrias florestais. Confere proteção intensa contra o desgaste das partes lubrificadas, permitindo a extensão da vida útil das correntes, sabres, pinhão e ponte rolante dos sistemas de corte, mesmo sob condições severas de operação. Apresenta uma elevada adesão às superfícies metálicas, reduzindo o gotejamento e as perdas por ação centrífuga, mesmo sob altas velocidades.

Classificação:

Viscosidade: ISO 150



## LUBRAX MOTOCICLETAS



## LUBRAX FEROCES

Óleo lubrificante premium sintético multiviscoso para uso em motores 4 tempos de alta rotação de motocicletas de elevado desempenho. Contém Titanium Technology, que proporciona a redução do atrito garantindo proteção do motor e da transmissão nas condições mais críticas de uso. Proporciona excelente desempenho do sistema de embreagem, evita a patinação nas trocas maximizando a transmissão da potência do motor.

Classificação: API

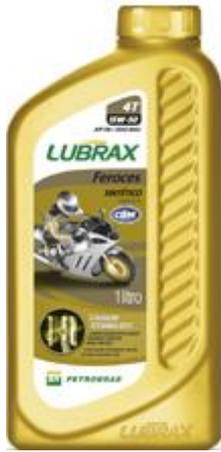
SN

e

JASO

MA2.

Viscosidade: SAE 15W-50



Disponível em embalagens de 1L.

---

## LUBRAX INDICC

Óleo lubrificante premium semissintético multiviscoso para motores 4 tempos de alta rotação de motocicletas de elevado desempenho. Contém Titanium Technology que proporciona a redução do atrito e proteção do motor e transmissão. Essa tecnologia foi testada e aprovada para proporcionar um ótimo desempenho do sistema de embreagem, evita a patinação nas trocas maximizando a transmissão da potência do motor.

Classificação: API SL, JASO MA.  
Viscosidade: SAE 10W-30



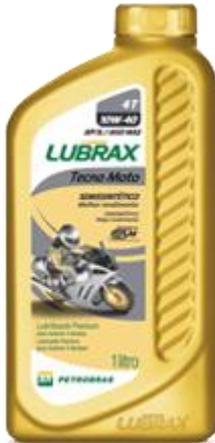
Disponível em embalagens de 1L.

---

## LUBRAX TECNO MOTO

Óleo lubrificante premium semissintético multiviscoso para motores 4 tempos de alta rotação e elevada cilindrada de motocicletas. Garante uma maior vida útil ao conjunto de motor e transmissão e assegura a lubrificação do motor nas partidas a frio, reduzindo o desgaste dos mancais, eixos, pistões e dos comando de válvulas.

Classificação: API SL, JASO MA2.  
Viscosidade: SAE 10W-40



*Disponível em embalagens de 1L.*

---

## LUBRAX ESSENCIAL 4T

Óleo lubrificante mineral multiviscoso desenvolvido para garantir o desempenho das motos de uso contínuo, garante máxima proteção ao motor e transmissão, em situações críticas de operação. Recomendado para diversos modelos de motocicletas dos principais fabricantes do mercado. Lubrificante recomendado pela CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo).

Classificação: API SL, JASO MA.  
Viscosidade: SAE 20W-50



*Disponível em embalagens de 1L e 200L.*

---

## LUBRAX ESSENCIAL 2T FC

Óleo lubrificante premium semissintético que oferece uma combustão mais limpa e reduz as emissões de fumaça. Sua condição de proteção contra a formação de depósitos nos pistões e anéis, evita travamentos desses componentes, além de proporcionar ganho de potência. É especialmente recomendado para motocicletas equipadas com motores 2 tempos, mas também adequado para uso em motosserras, cortadores de grama e pequenos geradores. Recomendado pela CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo).

Classificação: API TC, JASO FC.  
Viscosidade: -



*Disponível em embalagens de 200ml e 500ml.*

---

## LUBRAX ESSENCIAL 2T

Óleo lubrificante mineral com tecnologia de controle de formação de depósitos, redução do desgaste e corrosão das partes internas do motor. Recomendado para motores de motocicletas equipadas com motores 2 tempos, motosserras, cortadores de grama e pequenos geradores. Recomendado pela CBM (Confederação Brasileira de Motociclismo).

Classificação: API TC.  
Viscosidade: SAE 30



Disponível em embalagens de 200ml, 500ml e 200L.

## LUBRAX CAMINHÕES E SUV

### LUBRAX EXTREMO HD

Lubrificante premium sintético multiviscoso de elevado desempenho para uso nos mais modernos motores diesel turbinados em serviços severos. Recomendado para motores equipados com sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases). Atende aos requerimentos conforme Euro V e Euro VI. Sua tecnologia promove a limpeza dos pistões, controle da formação de fuligem e do desgaste prematuro das peças do motor proporcionando maior rendimento e maior vida útil. O seu grau de viscosidade SAE 5W-30 e os aditivos modificadores de atrito contribuem na redução do consumo de combustível.

Classificação: API CJ-4, ACEA E4/E6/E7/E9-12, Mercedes Benz segundo MB 228.31/228.51, MAN M 3271-1/3477/3575, MTU OIL CATEGORY 3.1, VOLVO VDS-4, MACK EO-O PREMIUM PLUS, RVI RLD-2/RLD-3, CUMMINS CES 20081, Caterpillar ECF-3, DEUTZ DQC IV-10 LA.  
Viscosidade: 5W-30



Disponível em embalagem de 20L.

---

## LUBRAX EXTREMO

Lubrificante premium sintético multiviscoso de elevado desempenho para uso nos mais modernos motores a diesel de rotação elevada e gasolina, etanol, flex e GNV como os utilizados nos veículos comerciais leves (vans, pick-ups e SUV's) em serviços severos. Sua tecnologia permite economia de combustível, proporcionando maior rendimento e maior vida útil do motor.

Classificação: ACEA C2-12, API SN e PSA B712290.  
Viscosidade: 5W-30



*Disponível em embalagens de 1L, 3L e granel.*

---

## LUBRAX AVANTE

Lubrificante premium sintético multiviscoso que supera as especificações mais avançadas da categoria, inclusive das principais montadoras de veículos. Testado e aprovado na Fórmula Truck, é recomendado para os modernos modelos de veículos a diesel e que operam em condições de elevada severidade com ou sem sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle das emissões. Atende aos requerimentos conforme estabelecidos para os motores EURO 5, EURO 3 e anteriores.

Classificação: ACEA E4/E7-12, Scania LDF-2/LDF-3, MAN M 3277, MB Approval 228.5, Renault RVI RLD-2/RVI RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N  
Viscosidade: SAE 10W-40



*Disponível em embalagens de 1L, 3L, 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX ADVENTO

Lubrificante premium mineral multiviscoso de elevado desempenho para uso em motores a diesel turbinados de baixas emissões. Desenvolvido especialmente para atender os mais modernos motores diesel com sistema de tratamento dos gases de escape como EGR (Sistema de Recirculação de Gases), DPF (Filtro de Particulados de Diesel) ou SCR (Redução Catalítica Seletiva) para o controle de emissões, conforme PROCONVE P7 (Euro V). Possui reserva alcalina adequada aos teores de enxofre presentes nos óleos Diesel disponíveis no país.

Classificação: API CJ-4/SM, MERCEDES BENZ 228.31, MAN M3275, VOLVO VDS-4, RVI RDL-3, CUMMINS 20071 e 20081, DD 93K215, Mack EO-O PP07 e Caterpillar ECF2, ECF-3 e ECF-1a.

Viscosidade: SAE 15W-40



*Disponível em embalagens de 3L, 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX TOP TURBO

Lubrificante mineral multiviscoso de elevado desempenho, a tecnologia empregada em sua formulação evita o acúmulo de depósitos de carbono nos cilindros e válvulas, portanto, proporciona menor desgaste das peças. Aprovado pelas principais montadoras, é recomendado para diversos modelos de veículos a diesel nas mais variadas condições de operação.

Classificação: API CI-4/SL, Mercedes Benz 228.3, Volvo VDS 3, CUMMINS CES 20078. Atende a MAN 3275-1, Caterpillar ECF-1a e ECF-2 e Global DHD-1.  
Viscosidade: SAE 15W-40



*Disponível em embalagens de 1L, 3L, 20L, 200L, 1000L ou a granel.*

---

## LUBRAX EXTRA TURBO

Lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de elevada potência em serviços rodoviários e urbanos, possui alto poder de limpeza e proteção contra o desgaste corrosivo das partes internas do motor. Proporciona ótimas condições de operação do veículo nas mais variadas condições de operação.

Classificação: API CG-4, Mercedes Benz 228.1, Volvo VDS e MAN 271.  
Viscosidade: SAE 15W-40



*Disponível em embalagens de 1L, 3L, 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX TURBO VIGOROS

Lubrificante mineral destinado aos veículos a diesel com alta quilometragem e uso diário intenso, como motores com mais de 100.000 km de uso. Sua viscosidade e aditivos reduzem o consumo de lubrificante, pois previnem vazamentos internos e externos através da recuperação das gaxetas ressecadas, retornando a condição de vedação das mesmas, além de proporcionar ganho de potência e manter a taxa de compressão dos cilindros.

Classificação:

API

CH-4.

Viscosidade: SAE 25W-60



*Disponível em embalagens de 3L, 20L ou a granel.*

---

## LUBRAX TURBO CG-4

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel com aspiração natural e superalimentados, que operam em serviços rodoviários e urbanos. Possui adequado poder de limpeza e proteção contra o desgaste do motor e proporciona ótimas condições de operação do veículo nas mais variadas condições de operação.

Classificação: API CG-4.  
Viscosidade: SAE 20W-40



*Disponível em embalagens de 1L, 3L, 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX TURBO DD

Óleo lubrificante mineral monograu especialmente desenvolvido para uso em motores DETROIT DIESEL de 2 tempos das séries 53, 71, 92 e 149. Possui baixo teor de cinzas, o que controla a formação de depósitos no motor e nos filtros.

Classificação: API CF-2  
Viscosidade: SAE 40



*Disponível em embalagens de 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX TURBO CH-4

Lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores diesel de elevada potência em serviços rodoviários e urbanos, possui alto poder de limpeza e proteção contra o desgaste corrosivo das partes internas do motor. Proporciona ótimas condições de operação do veículo nas mais variadas condições de operação.

Classificação: API CH-4, MERCEDES-BENZ 228.1 (equivalente à DBL 6610.00) e  
VOLVO VDS 2.  
Viscosidade: SAE 15W-40

## LUBRAX AGRICOLA E OFF ROAD

### LUBRAX UNITRACTOR PREMIUM

Fluido universal premium (UTTO) para tratores de alto desempenho, de tecnologia semissintética, recomendado para uso simultâneo nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio úmido. Proporciona uma operação com baixo nível de ruído e trepidação. Sua formulação confere excelente resistência ao desgaste, à oxidação e à formação de espuma, e sua cor azul facilita a sua identificação em caso de vazamentos. É adequado para uso numa ampla faixa de temperaturas e condições de serviço.

Classificação: Atende aos níveis de desempenho Allison C-4, API GL-4, CNH MAT 3525 e MAT 3505, Case MS-1207 e MS-1209, John Deere J20C, Massey Ferguson M-1135, M-1141, M-1143 e M-1145, New Holland ESN-M2C-134D, FNHA-2-C-201 e ESN-M2C-86B, Volvo WB-101 e ZF TE-ML 03E e 05F. Consulte o folheto técnico do produto para mais informações.  
Viscosidade: SAE 10W-30



*Disponível em embalagens de 20L, 200L, 1000L ou a granel*

---

## LUBRAX UNITRACTOR

Fluido universal para tratores (UTO) de alto desempenho, recomendado para uso simultâneo nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio. Proporciona uma operação com baixo nível de ruído e trepidação. Sua formulação confere alta resistência à oxidação e à formação de espuma, e sua cor azul facilita a sua identificação em caso de vazamentos. É adequado para uso numa ampla faixa de temperaturas e condições de serviço.

Classificação: Atende aos níveis de desempenho Allison C-4, API GL-4, CNH MAT 3525 e MAT 3505, Case MS-1207 e MS-1209, John Deere J20C, Massey Ferguson M-1135, M-1141 e M-1143, New Holland ESN-M2C-134D, FNHA-2-C-201 e ESN-M2C-86B, Volvo WB-101. Formalmente aprovado na ZF segundo normas TE-ML 03E/05F/17E/21F. Consulte o folheto técnico do produto para mais informações.  
Viscosidade: SAE 10W-30



*Disponível em embalagens de 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX GRANS FD-1

Óleo lubrificante mineral indicado para comandos finais e eixos (dianteiro e traseiro) de tratores de esteiras e de caminhões "off-road" Caterpillar.

Classificação:

Caterpillar

FD-1

Viscosidade: SAE 50 e 60



*Disponível em embalagens de 200L.*

---

## LUBRAX GRANS HR

Óleo lubrificante mineral monoviscoso para sistemas hidráulicos de equipamentos móveis fora de estrada.

Classificação:

Viscosidade: SAE 10W



*Disponível em embalagens de 20L e 200L.*

---

## LUBRAX GRANS HV

Óleo hidráulico de alto índice de viscosidade, desenvolvido especialmente para sistemas hidráulicos de colhedoras de cana-de-açúcar e outros equipamentos agrícolas. Disponível nos graus ISO 68 e 100. O alto índice de viscosidade do óleo Lubrax Grans HV assegura a operação eficiente em uma faixa de temperatura mais

ampla e está diretamente associado a uma maior potência hidráulica e a um menor consumo de energia que implicam em melhoras na produtividade.

Classificação:

Viscosidade: ISO 68 e 100



*Disponível em embalagens de 20L, 200L, 1000L ou a granel (dependendo do grau de viscosidade).*

---

#### LUBRAX GRANS TAC 4

Óleo para uso em sistemas hidráulicos, comando final, conversores de torque, sistemas de transmissão de equipamentos Caterpillar e caixas de transmissão automática de diversas marcas. Apresenta excelentes propriedades antifricção, elevada resistência à formação de espuma e à oxidação. Lubrax Grans TAC-4 SAE 60 é apropriado para operações em temperatura ambiente na faixa de -10 a 50 °C.

Classificação: ALLISON C-4, CARTERPILLAR TO-4

Viscosidade: SAE 10W, 30, 50 e 60



*Disponível em embalagens de 200L, 1000L ou a granel.*

---

## LUBRAX GRANS TAC 3

Óleo para conversores de torque e sistemas hidráulicos de escavadeiras e máquinas fora de estrada, que atende à especificação ALLISON C-3. Evita o desgaste e a corrosão das peças lubrificadas, com grande resistência à formação de espuma.

Classificação:

ALLISON

C-3

Viscosidade: SAE 10W e 30



*Disponível em embalagens de 20L, 200L ou a granel.*

---

## LUBRAX GRANS THF

Fluido hidráulico para tratores agrícolas e máquinas fora de estrada, também indicado para uso como fluido de freios e transmissão. Protege as partes lubrificadas contra desgaste e corrosão, sendo adequado para operações em sistemas hidráulicos de pressão elevada.

Classificação: API GL-4, Caterpillar TO-2 e ALLISON C-3, MASSEY FERGUSON M 1135, 1141 e 1143, FORD M2C86 B e C, JOHN DEERE J20C e CASE MS 1.206, 1.207 e 1.209

Viscosidade: SAE 20W/30



*Disponível em embalagens de 3L, 20L, 200L, 1000L ou a granel.*

---

## LUBRAX GRANS CTM

Óleo para sistemas de sabre e corrente de máquinas de corte de madeira em indústrias florestais. Confere proteção intensa contra o desgaste das partes lubrificadas, permitindo a extensão da vida útil das correntes, sabres, pinhão e ponte rolante dos sistemas de corte, mesmo sob condições severas de operação. Apresenta uma elevada adesão às superfícies metálicas, reduzindo o gotejamento e as perdas por ação centrífuga, mesmo sob altas velocidades.

Classificação:

Viscosidade: ISO 150



*Disponível em embalagens de 200L ou a granel.*