

31/08/2019  
Revisão: 01

# MAXI TRACTOR HTF II

## DRIVE LINE OIL

### Descrição

**MAXI TRACTOR HTF.** Óleo lubrificante mineral de múltiplas aplicações fora de estrada “OFF ROAD” para equipamentos agrícolas, atende tanto, as especificações dos fabricantes de tratores MASSEY FERGUSON, JOHN DEERE, além de cumprir com os requisitos de desempenho para sistemas de transmissão.

### Benefícios

**MAXI TRACTOR HTF.** Reduz o atrito, evita o desgaste e corrosão das partes lubrificadas. Sua fórmula combina óleos básicos altamente refinados com aditivos de última geração promovendo baixa oxidação e excelentes propriedades de extrema-pressão e baixo nível de ruído na operação de sistemas de freio em óleo.

### Indicações

**MAXI TRACTOR HTF.** É recomendado para uso nos sistemas de transmissão, hidráulicos e de freio em óleo de tratores podendo ser igualmente utilizado em sistemas similares de tratores de outras marcas, como CBT, FORD, NEW HOLLAND, SANTA MATILDE, VALMET, SAME, LANDINI, DEUTZ, FENDT, RENAULT e demais que recomendem produtos com viscosidade compatível e que apresentem os mesmos requisitos de fricção e ausência de ruído.

### Propriedades típicas

Grau SAE, J300	Métodos	10W-30
Cor	ASTM D 1500	2,5
Aspecto	Visual	Límpido
Densidade a 20°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298	0,8780
Viscosidade a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	93,15
Viscosidade a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	10,80
Viscosidade CCS a -25°C, m.P.a-S	ASTM D 5293	7000
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	100
Ponto de fulgor, °C	ASTM D 92	210
Ponto de fluidez, °C	ASTM D 97	-24
Corrosão ao cobre 3h a 120°C	ASTM D 130	1b
TBN, mgKOH/g	ASTM D 2896	6,80
Espuma (tendência / Estabilidade)		
Sequência, I	ASTM D 892	0/0
Sequência, II	ASTM D 892	0/0
Sequência, III	ASTM D 892	0/0

\*As Análises Laboratoriais representam os valores típicos na produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas, consulte nossa assistência técnica.



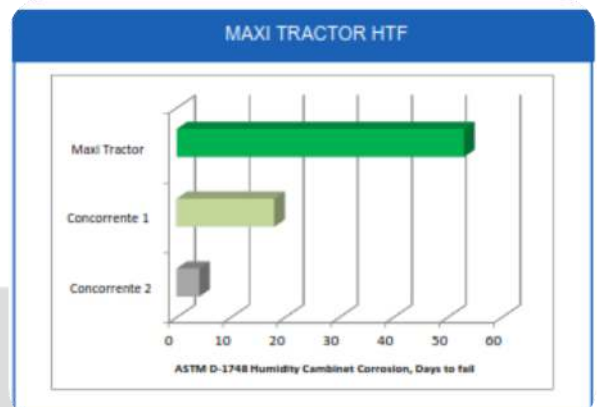
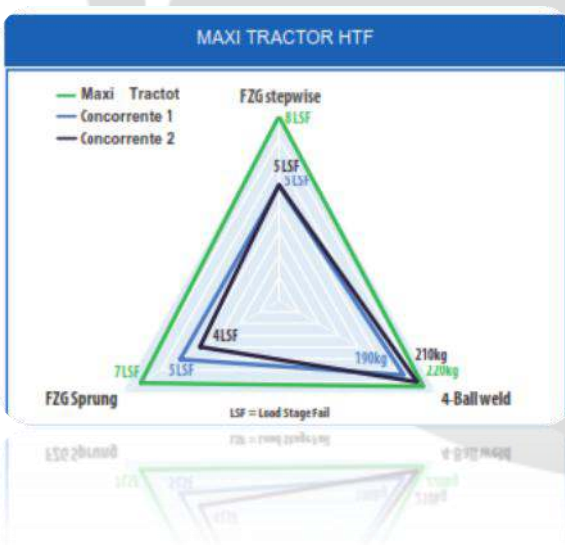
31/08/2019  
Revisão: 01

# MAXI TRACTOR HTF II

## DRIVE LINE OIL

### Aprovações / homologações

Perfil de desempenho	10W-30
<b>UTTO Trans Specs Aprovados</b>	
Massey Ferguson: M1145	✓
Volvo WB101 (VCE 97303*)	✓
Sperry Vickers/ Eaton: M2950	✓
Sauer Sunstrand/ Danfoss	✓
Hydrostatic Trans Fluid	✓
<b>Atende as especificações</b>	
John Deere J20C, J20D	✓
J.I Case/Case Int: MS-1204,6,7,9	✓
Massey Ferguson: M1135	✓
Massey Ferguson: M1143	✓
API GL-4	✓
Allison C-4	✓
Sperry Vickers/ Eaton: I-280-S	✓



31/08/2019  
Revisão: 01

# MAXI TRACTOR HTF II

## DRIVE LINE OIL

### Manuseio

Favor referir-se à folha de segurança do material em questão para informações sobre precauções de manuseio e mistura, bem como temperaturas máximas recomendadas.

- Possui baixa propensão à toxicidade e irritação. Quando manuseado a temperatura MÁXIMA de 90°C (194°F) deve ser observado em relação à armazenagem, descarregamento e mistura. Entretanto, é fortemente recomendado que a temperatura em longo prazo não exceda os 70°C (158°F).
- Deve ser tomado certo cuidado em não aquecer óleos que contenham pacotes com detergentes acima de 80°C/176°F.
- Para outras informações complementares, por favor, consulte o MSDS (Material Safety Data Sheet).

### Fornecimento

Produto	Embalagens			
<b>MAXI TRACTOR HTF II</b>				
DRIVELINE OIL	Bombonas (20L)	Tambor (200L)	Contêiner (1000L)	Granel
	Disponível	Disponível	Disponível	Disponível

