

MAXI ATF CVT

DRIVE LINE OIL

Descrição

MAXI ATF CVT Óleo lubrificante 100% sintético de elevado desempenho, especialmente recomendado para uso em Transmissões Automáticas de Variação Contínua do tipo (CVT) que transferem a tração através de correntes ou correias de tração feitas em aço. Sua formula altamente balanceada permite a sua utilização nos principais fabricantes de veículos.

Benefícios

MAXI ATF CVT é formulado a partir de base sintéticas de alta qualidade, combinados com um avançado pacote de aditivos para assegurar mudanças consistentes, suaves, sob uma ampla gama de condições de condução, temperaturas e transmissões.

Indicações

MAXI ATF CVT é recomendado para o reabastecimento de transmissões continuamente variáveis baseadas em polias em veículos de projeto japonês, exceto para CVTs que requerem óleos de engrenagem e CVTs toroidais.

Propriedades típicas

Grau SAE, J306	Método	70W
Cor	ASTM D 1500	7,5
Aspecto	Visual	Vermelho
Densidade a 20°C, g/cm ³	ASTM D 1298	0,855
Viscosidade a 40°C, mm ² /s	ASTM D 445	33,98
Viscosidade a 100°C, mm ² /s	ASTM D 445	7,11
Viscosidade Brookfield, viscosidade de 150.000 cP,	ASTM D2983	-40
Demulsibilidade, a 54°C	ASTM D 1401	39-38-3 (30)
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	178
Ponto de fulgor, °C	ASTM D 92	210
Ponto de fluidez, °C	ASTM D 97	-51
TAN, mgKOH/g	ASTM D 664	2,5
Espuma (tendência / Estabilidade)		
Sequência, I	ASTM D 892	10/0
Sequência, II	ASTM D 892	20/0
Sequência, III	ASTM D 892	10/0
Teste de estabilidade ao cisalhamento, (20h. KRL Método C)		
Viscosidade a 100°C após cisalhamento 20h. KRL .	CEC-L45-A-99	6,50
Perca da viscosidade a 100°C após cisalhamento 20h. KRL	CEC-L45-A-99	6,47



MAXI ATF CVT

DRIVE LINE OIL

Aprovações / homologações

Recomendados para uso nos veículos abaixo:

Toyota CVTF TC, Toyota CVTF FE, Nissan NS-1, Nissan NS-2, Nissan NS-3, Honda HCF2, Mitsubishi SP-III CVT, Mitsubishi CVTF-J1, Mitsubishi CVTF-J4, Mazda JWS 3320, Subaru ECVT, Subaru iCVT, Subaru Lineartronics chain CVT, Subaru Lineartronics HT chain CVT, Daihatsu Ammix CVT, Daihatsu Ammix CVT Fluid DC, Daihatsu Ammix CVT Fluid DFE, Suzuki CVTF TC/3320, Suzuki NS-2, Suzuki CVT Green 1 & 2, Hyundai/KIA CVT J1, Hyundai/KIA SP-III CVT, Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Dodge/Jeep/Chrysler CVTF +4, GM CVT, BMW Mini Cooper EZL 799.

Manuseio

Favor referir-se à folha de segurança do material em questão para informações sobre precauções de manuseio e mistura, bem como temperaturas máximas recomendadas.

- Possui baixa propensão à toxicidade e irritação. Quando manuseado a temperatura MÁXIMA de 90°C (194°F) deve ser observado em relação à armazenagem, descarregamento e mistura. Entretanto, é fortemente recomendado que a temperatura em longo prazo não exceda os 70°C (158°F).
- Deve ser tomado certo cuidado em não aquecer óleos que contenham pacotes com detergentes acima de 80°C/176°F.
- Para outras informações complementares, por favor, consulte o MSDS (Material Safety Data Sheet).

Fornecimento

Produto	Embalagens					
	Caixas (24x1L)	Caixas (12X1L)	Bombonas (20L)	Tambor (200L)	Contêiner (1000L)	Granel
MAXI ATF CVT						
DRIVE LINE OIL	Disponível	Disponível	Indisponível	Disponível	Disponível	Disponível

