

# MAXI TURBO TOP PLUS CJ-4

## HEAVY DUTY OIL

**MAXI TURBO TOP PLUS.** Óleo lubrificante multiviscoso a base de óleos minerais hidro-processados e sintéticos de altíssimo desempenho, projetado para cumprir com os requisitos mais exigentes dos motores a diesel turbinados de baixa emissão que operem em condições severas. Seu baixo teor de cinzas, assegura um perfeito funcionamento do sistema pós tratamento dos gases de escape, utilizados nos mais modernos veículos EURO V. Recomendado para motores que exijam um nível de desempenho **API: CJ-4/SN/SL** e utilizam diesel com baixo teor de enxofre. **Os produtos SAE 10W40 e o SAE 10w30 são semissintéticos** e SAE 15W40 é mineral do grupo II.

### Benefícios

**MAXI TURBO TOP PLUS** foi projetado para proporcionar maior proteção contra desgaste, melhor proteção contra a formação de depósitos além de controlar o aumento da viscosidade devido à contaminação por fuligem. Excelente prevenção contra a perda de viscosidade devido ao cisalhamento, ótimo desempenho no bombeamento a baixas temperaturas, maior proteção contra a degradação térmica e oxidativa diminuindo o consumo de óleo quando comparado aos lubrificantes convencionais.

### Indicação

**MAXI DIESEL TOP PLUS**, proporciona extraordinária proteção aos mais exigentes motores a diesel do tipo Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Navistar, Volvo e outros. **MAXI TURBO TOP PLUS** também pode ser utilizado em motores a gasolina ou de frotas mistas que tenham a recomendação do fabricante para um produto API: SN/SL

### Propriedades típicas

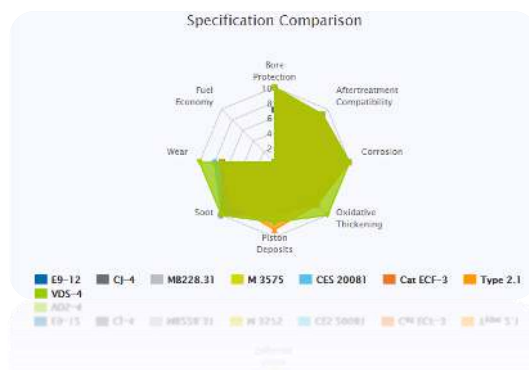
Grau SAE, J300	Método	10W-30 SS	10W-40 SS	15W-40
Cor	ASTM D 1500	4,5	4,5	4,5
Aspecto	Visual	Límpido	Límpido	Límpido
Densidade a 20°C, g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298	0,8680	0,8701	0,8750
Viscosidade a 40°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	80,00	103,35	112,36
Viscosidade a 100°C, mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445	12,00	14,13	14,36
Viscosidade CCS a -20°C, mPa-S	ASTM D 5293	-	7.000	7.000
Viscosidade CCS a -25°C, mPa-S	ASTM D 5293	7.000	-	-
Viscosidade HTHS a 150°C, cP	ASTM D 4683	3,10	4,10	4,5
Volatilidade Noack 1h a 250°C, %p	ASTM D 5800	11	11	11
Cisalhamento bomba Bosch, visc. 100°C pós 90 Ciclos	ASTM D 7109	11,25	13,10	13,28
Índice de viscosidade	ASTM D 2270	145	139	
Ponto de fulgor, °C	ASTM D 92	224	230	234
Ponto de fluidez, °C	ASTM D 97	-36	-27	-33
TBN, mgKOH/g	ASTM D 2896	9,70	9,56	9,56
Espuma (tendência / Estabilidade)				
Sequência, I	ASTM D 892	10/0	10/0	10/0
Sequência, II	ASTM D 892	20/0	20/0	20/0
Sequência, III	ASTM D 892	10/0	10/0	10/0

# MAXI TURBO TOP PLUS CJ-4

## HEAVY DUTY OIL

### Aprovações / homologações

Perfil de desempenho	10W-30 Semissintético	10W-40 Semissintético	15W-40 Mineral
API CJ-4	✓	✓	✓
API: CI-4	✓	✓	-
API: SN	-	-	✓
ACEA E9-2016	✓	✓	✓
Cummins CES 20081	✓	-	✓
Cummins CES 20086	-	✓	-
Cat ECF-3	✓	-	✓
Detroit Diesel DDC 93K218	✓	✓	✓
MB Approval 228.51	✓	✓	✓
MB Approval 228.31	-	-	✓
Volvo VDS-4	-	-	✓
Volvo VDS-4.1	✓	-	✓
Volvo VDS-4.5	-	✓	✓
MTU Type 2.1	-	-	✓
MTU Type 3.1	✓	-	✓
Renault RLD-3	✓	✓	✓
Deutz DQC IV-10 LA	✓	✓	-
Deutz DQC III-10 LA	-	-	✓
MAN M3575	-	-	✓
Global DHD-1	-	-	✓
Jaso DH-2.	-	-	✓



# MAXI TURBO TOP PLUS CJ-4

## HEAVY DUTY OIL

### Manuseio

Favor referir-se à folha de segurança do material em questão para informações sobre precauções de manuseio e mistura, bem como temperaturas máximas recomendadas.

- Possui baixa propensão à toxicidade e irritação. Quando manuseado a temperatura MÁXIMA de 90°C (194°F) deve ser observado em relação à armazenagem, descarregamento e mistura. Entretanto, é fortemente recomendado que a temperatura em longo prazo não exceda os 70°C (158°F).
- Deve ser tomado certo cuidado em não aquecer óleos que contenham pacotes com detergentes acima de 80°C/176°F.
- Para outras informações complementares, por favor, consulte o MSDS (Material Safety Data Sheet).

### Fornecimento

Produto	Embalagens				
<b>MAXI TURBO TOP PLUS CJ-4</b> HEAVY DUTY OIL	Caixas (12x1L)	Bombonas (20L)	Tambor (200L)	Contêiner (1000L)	Granel
	Disponível	Disponível	Disponível	Disponível	Disponível

