RUBIA OPTIMA 1100 15W-40

Lubrificante mineral PREMIUM para motores Diesel pesado, indicado para aplicações dentro e fora de estrada, baseado nas mais recentes descobertas da tecnologia API CK-4.

ESPECIFICAÇÕES E HOMOLOGAÇÕES

Especificações Internacionais

ACEA E9/E7 — ***API CK-4* / CJ-4 /CI-4 plus/CH-4 e API-SN**

Homologações dos fabricantes

- ✓ MB-Approval 228.31
- ✓ DETROIT DIESEL DFS 93K222
- ✓ MACK EO-S 4.5
- ✓ Renault Trucks RLD-3
- ✓ CUMMINS CES 20086
- ✓ Volvo VDS-4.5
- ✓ FORD WSS-M2C171-F1

Atende as exigências

- ✓ DAF
- ✓ IVECO

APLICAÇÕES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 foi desenvolvido para veículos Diesel pesado de última geração. Também é compatível com motores mais antigos (anteriores à EURO V e VI)

Com sua tecnologia "***Low-SAPS***" (baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre), **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 *15W-40*** protege os motores Diesel equipados com **sistemas de pós-tratamento de gases de escape**, tais como filtros de partículas Diesel (***DPF***).

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 pode ser utilizado em uma frota composta por veículos de diversas montadoras reduzindo o número de produtos necessários.

DESEMPENHO E VANTAGENS CLIENTES

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 é formulado para suportar cargas extremas de cisalhamento garantindo uma ótima lubrificação do motor em condições severas e em diferentes condições climáticas.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 recebeu melhorias de **controle de oxidação** que retarda o envelhecimento do óleo lubrificante, impedindo a formação de borras e protegendo o motor mesmo em temperaturas extremas.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 foi desenvolvido controlar **o efeito de aeração do óleo** limitando a formação de bolhas no lubrificante e garantindo uma melhor efeciência do motor.

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40 possui excepcional poder detergente, dispersante e antidesgaste mantêm as partes mais sensíveis do motor limpas e permitem controle efetivo de depósitos e fuligem.

A formulação **"*Low-SAPS*"** do **TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40** aumenta a vida útil dos sistemas de pós-tratamento de gases de escape, impedindo o entupimento do filtro de partículas dos motores Diesel ***(DPF)***. Contribuindo com a redução de custos com manutenção, economia de combustível e redução de emissões de gases poluentes.

DADOS FÍSICO-QUÍMICOS *

TOTAL RUBIA OPTIMA 1100 15W-40		Método	Valor
Densidade a 15 ºC	kg/m^3	ASTM D1298	877
Viscosidade a 40 ºC	mm^2/s	ASTM D445	118.2
Viscosidade a 100 ºC	mm^2/s	ASTM D445	15,47
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	137
Ponto de Fulgor, VAC	°C	ASTM D92	234
Ponto de Fluidez	°C	ASTM D97	-30
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	10
Cinza sulfatada	% m/m	ASTM D874	0,99

* As características típicas são fornecidas a título indicativo

RECOMENDAÇÕES DE USO

Antes de utilizar o produto, consultar o Manual de Manutenção do veículo: trocas de óleo devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado em temperaturas superiores a 60 °C. Deve ser mantido longe da luz solar, intensas variações de temperatura e frios extremos.

Se possível, a embalagem não deve ser exposta ao relento. Caso contrário, os tambores devem ser colocados na horizontal, a fim de evitar qualquer contaminação com água e qualquer dano ao rótulo.

SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE

Com base nas informações toxicológicas disponíveis, este produto não deve causar efeitos adversos à saúde, desde que seja utilizado para os fins a que se destinam e de acordo com as recomendações estabelecidas na FISPQ (Ficha Industrial de Segurança de Produtos Químicos). Isto pode ser obtido através do seu revendedor local e está disponível para consulta no site www.totalbr.com.br.

Este produto não deve ser utilizado para outro uso diferente do qual foi concebido.

Ao descartar o produto após o uso, por favor, proteger o meio ambiente e cumprir com as legislações locais.