

LUBRAX RAIL MV ...

Óleo lubrificante para mancais de deslizamento de vagões ferroviários. Disponível nos graus ISO 68, 120**, 220 e 240**.

LUBRAX RAIL MV ... possui resistência à formação de espuma e apresenta capilaridade adequada para uso em sistema de lubrificação por mecha.

LUBRAX RAIL MV ... é recomendado para uso em mancais de deslizamento, em particular aqueles de máquinas ferroviárias, sendo também recomendado para uso em redutores que requeiram óleo com boa oleosidade e não exijam características de extrema pressão. Pode ainda ser utilizado sempre que requerido um óleo mineral puro.

LUBRAX RAIL MV 68 atende à especificação AAR M-906 (*all year grade*).

LUBRAX RAIL MV 120 atende à especificação AAR M-906A (*summer grade*).

LUBRAX RAIL MV 240 é recomendado, em especial, para locomotivas SIEMENS.

Aditivos - antiespumante e abaixador do ponto de fluidez

ANÁLISES TÍPICAS *

GRAU ISO		68	120**	220	240**
Densidade a 20/4°C		0,8825	0,8877	0,8934	0,8939
Ponto de Fulgor (VA)	(°C)	256	272	280	282
Ponto de Fluidez	(°C)	-12	-9	-6	-6
Viscosidade a 40°C	(cSt)	68,0	116,5	207	235
Viscosidade a 100°C	(cSt)	8,72	12,46	18,26	19,80
Índice de Viscosidade		100	98	97	97
Corrosão à Lâmina de Cobre, 3h, 100°C		1b	1b	1b	1b

* As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas primeiramente consulte nossa assistência técnica.

**Não é grau ISO; o nome foi dado de acordo com a viscosidade média do produto a 40°C.

Janeiro/2011

