

ECO TURBO API CJ-4 SAE 10W40 - SINTÉTICO

Lubrificante sintético multiviscoso. Assegura um perfeito funcionamento do sistema pós-tratamento dos gases de escape, incorporado nos modernos veículos. Especialmente recomendado para motores que exijam um nível de qualidade API CJ-4 e utilizam combustível com baixo teor de enxofre. Atende às exigências dos motores Euro V. Ótimo controle de desgaste dos cilindros, maior resistência a oxidação e intervalos de trocas estendidos.

Elaborado com básicos de alto índice de viscosidade, que garantem mínima variação da viscosidade quando em trabalho.

São indicados para atender as especificações de motores ciclo-diesel de última geração, turbo-alimentados ou aspirados de alta potência, em serviços severos.

Composição: Óleos básicos sintéticos e aditivos de última geração.

Classificação: SAE 10W40

Atende Especificações: API: CJ-4/SN / API CH- / API CI-4, API / CI-4 PLUSA / CEA E9 (2012) / CAT ECF-1-a/ ECF-2 / ECF-3 / Detroit Diesel DDC 93K218 / Volvo VDS-4 / Renault Truck RLD-3 / MAN M3575 / MB-Approval 228.31 / MTU Type 2.1 / Cummins CES 20081 / Deutz DQC III-10-LA / Mack EO-O PP

ANÁLISES TÍPICAS:

ENSAIO	MÉTODO	UNIDADE	10W40
Aparência	Visual	----	Límpida
Água por crepitação	----	----	Ausente
Densidade 20 °C	ASTM D-1298	g/cm ³	0,866
Viscosidade cSt a 40°C	ASTM D-445	mm ² /s	97,21
Viscosidade cSt a 100°C	ASTM D-445	mm ² /s	15,12
Índice de viscosidade	ASTM D-2270	----	164
Ponto de Fulgor	ASTM D-92	°C	225
Ponto de fluidez	ASTM D-97	°C	-36
Cor	ASTM D 1500	----	2,5
Corrosão à Lâm. Cobre, 3h, 100 °C	ASTM D-130	----	1A

As Análises Típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações. Para informações mais detalhadas consulte nossa assistência técnica.

QUÍMICO RESPONSÁVEL: Vinicius de Freitas Lima – CRQ 04480377 – IV Região/SP