

ELF EVOLUTION 700 STI 10W-40 é um lubrificante de altíssimo desempenho, desenvolvido com a tecnologia semissintética ELF, especialmente formulado para carros a gasolina, etanol, flex e diesel leve sem DPF, respondendo às rigorosas exigências das mais recentes tecnologias de injeção direta.

Technical Data Sheet

Especificações Internacionais	ACEA A3/B4 API SN
Homologações	PSA B71 2300 RENAULT RN 0700/0710 VW 501.01/505.00 Retrocompatível com: PSA B71 2294 Atende os requisitos: MB-229.3 FIAT 9.55535-G2

* Consulte o manual de manutenção do seu veículo para identificar as recomendações do fabricante.

1 - Aplicações

ELF EVOLUTION 700 STI 10W-40 é especialmente adaptado às exigências dos motores diesel de tecnologia moderna, injeção direta, com ou sem Common Rail.

Totalmente adaptado a todos os tipos de serviço, inclusive em regime severos (na cidade, em estradas e rodovias) e às condições climáticas mais extremas (altas temperaturas)

2 - Benefícios

Tecnologia semissintética ELF, garantindo um desempenho sustentável ao longo do tempo, satisfazendo as necessidades das montadoras em termos de extensão dos intervalos de troca de óleo.

Excelentes propriedades detergentes dando maior limpeza ao motor para melhor desempenho.

Especialmente desenvolvido para atender as exigências de motores de injeção direta. A injeção direta melhora a potência e o torque em baixas velocidades, além de reduzir o consumo de combustível, mas também aumenta a temperatura de operação. Por conseguinte, é importante usar um lubrificante capaz de proteger o motor às altas temperaturas.

Alto índice de viscosidade dando o lubrificante excelente desempenho mesmo em grandes variações de temperatura, garantindo uma rápida lubrificação dos componentes do motor durante partidas a frio. Esta proteção ideal em todas as temperaturas prolonga a vida útil do motor

3 - Características

CARACTERÍSTICA	NORMA	UNIDADE	VALORES
Densidade a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	862.3
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	95
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.3
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	155
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	-36
Ponto de Fulgor	ASTM D92	°C	220
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	-
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% m/m	-

* As características fornecidas acima são obtidas com um limite de tolerância padrão durante a produção e não podem ser consideradas especificações.

4 – Recomendações de Uso

Antes de utilizar este produto, o manual do veículo deve ser consultado. Mudanças de óleo devem ser feitas de acordo com as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado a temperaturas acima de 60°C. Deve ser mantido longe da luz solar, frio intenso e extremas variações de temperatura. Se possível, a embalagem não deve ser exposta às intempéries.

Além disso, os tambores devem ser armazenados horizontalmente para evitar qualquer chance de contaminação por água e evitar que a etiqueta do produto seja apagada.

5 – Saúde, segurança e meio-ambiente

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos à saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na Ficha de Dados de Segurança (FISPQ).

A FISPQ está disponível mediante solicitação ao seu revendedor local e em <https://ms-sds.totalenergies.com>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer fins diferentes daqueles a que se destina.