



ELF EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30 é um lubrificante de altíssimo desempenho formulado com a tecnologia sintética avançada ELF, destinado a lubrificação em motores à gasolina, etanol, flex, GNV e diesel leve com DPF.

Technical Data Sheet

Especificações Internacionais

ACEA C4, C3

Homologações

Aprovado por:
MB-APPROVAL 226.51,
MB-APPROVAL 229.51
RENAULT RN0720

Atende os requisitos de:
FIAT 9.55535-S4

* Consulte o manual de manutenção do seu veículo para identificar as recomendações do fabricante.

1 - Aplicações

ELF EVOLUTION FULL-TECH FE 5W-30 foi formulado para garantir a compatibilidade com sistemas de pós-tratamento.

Recomendado em especial para motores recentes que solicitam as normas EURO IV & Euro V sobre redução de emissões.

Especialmente adaptado para veículos Renault recentes, equipados com Filtro de Partículas. (DPF).

Para todos os estilos de condução, particularmente esportivas e altas velocidades.

2 - Benefícios

Garante limpeza superior do motor, graças aos seus aditivos detergentes e dispersantes. Proporciona uma excelente proteção antidesgaste com sua avançada tecnologia de aditivação.

Permite uma durabilidade elevada dos sistemas de pós-tratamento (em particular o Filtro de Partículas Diesel) graças às baixas taxas de enxofre, cinzas e fósforo (Low SAPS), permitindo grande redução de emissões poluentes.

Fórmula específica que contribui com a economia de combustível (através da redução da fricção das peças do veículo). A fórmula atingiu 2,1% no teste M111 FE da ACEA (que exige um mínimo de 1%)

Contribui para o aumento do intervalo de troca, podendo chegar até 30.000 km entre as trocas.

Consumo de óleo reduzido graças à utilização de óleos base sintéticos com baixa volatilidade.

Garante excelente longevidade do motor, graças à altíssima resistência à oxidação.

Atualizado em: 11/2024

Realizado por: João Pedro Almeida/ Revisado por: Luiz Canton

3 - Características

CARACTERÍSTICAS	NORMA	UNIDADE	VALOR
Densidade a 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	851
Viscosidade Cinemática a 40°C	ASTM D445	mm ² /s	68.4
Viscosidade Cinemática a 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	-	174
Ponto de Fluidez	ASTM D97	°C	-36
Ponto de Fulgor	ASTM D92	°C	236
TBN	ASTM D2896	mgKOH/g	-
Cinza Sulfatada	ASTM D874	% m/m	-

* As características fornecidas acima são obtidas com um limite de tolerância padrão durante a produção e não podem ser consideradas especificações.

4 – Recomendações para Uso

Antes de utilizar este produto, o manual do veículo deve ser consultado. Mudanças de óleo devem ser feitas de acordo com as recomendações do fabricante.

O produto não deve ser armazenado a temperaturas acima de 60°C. Deve ser mantido longe da luz solar, frio intenso e extremas variações de temperatura. Se possível, a embalagem não deve ser exposta às intempéries.

Além disso, os tambores devem ser armazenados horizontalmente para evitar qualquer chance de contaminação por água e evitar que a etiqueta do produto seja apagada.

5 – Saúde, segurança e meio-ambiente

Com base na informação toxicológica disponível, este produto não deve causar quaisquer efeitos adversos à saúde, desde que seja utilizado para o fim a que se destina e de acordo com as recomendações estabelecidas na Ficha de Dados de Segurança (FISPQ).

A FISPQ está disponível mediante solicitação ao seu revendedor local e em <https://ms-sds.totalenergies.com>. Este produto não deve ser utilizado para quaisquer fins diferentes daqueles a que se destina.